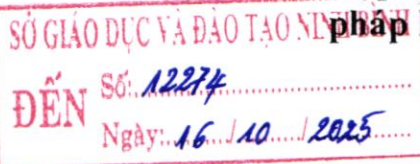


Số: 815/KH-CA-SGDĐT

Ninh Bình, ngày 14 tháng 10 năm 2025

## KẾ HOẠCH

Phối hợp hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn, giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ cho học sinh trên địa bàn tỉnh Ninh Bình, giai đoạn 2025 - 2028



Thực hiện Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 01/CT-UBND ngày 28/7/2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; hạn chế, kéo giảm tai nạn giao thông và bảo đảm trật tự công cộng, văn minh đô thị trên địa bàn tỉnh Ninh Bình, Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh Ninh Bình thống nhất ban hành Kế hoạch phối hợp hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn, giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ cho học sinh trên địa bàn tỉnh Ninh Bình, giai đoạn 2025 - 2028 với những nội dung sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao trách nhiệm, tăng cường năng lực phối hợp giữa lực lượng Công an và các cơ sở giáo dục mầm non, cơ sở giáo dục phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp (sau đây gọi tắt là cơ sở giáo dục) trong công tác giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn, góp phần kiểm chế, giảm thiểu vi phạm pháp luật, tai nạn giao thông trong lứa tuổi học sinh trên địa bàn tỉnh.

2. Trang bị, cập nhật kiến thức pháp luật, kỹ năng tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT và hướng dẫn thực hành lái xe gắn máy an toàn cho đội ngũ cán bộ, chiến sĩ Công an và cán bộ, giáo viên, đoàn viên, tạo nền tảng vững chắc để triển khai hiệu quả chương trình đào tạo cho học sinh các cơ sở giáo dục trên địa bàn toàn tỉnh.

3. Công tác giáo dục pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn phải được tổ chức thống nhất trên địa bàn toàn tỉnh, bảo đảm 100% học sinh bắt đầu vào học trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp được trang bị đầy đủ kiến thức và kỹ năng cần thiết khi tham gia giao thông; có cơ chế phối hợp chặt chẽ, thường xuyên giữa các đơn vị chức năng và cơ sở giáo dục; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, xuyên suốt trong mỗi năm học và của từng cấp học.

4. Nội dung giáo dục, đào tạo phải bám sát giáo trình, chú trọng thực tiễn, tập trung vào các tình huống giao thông nguy hiểm mà học sinh thường gặp. Việc tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe phải bảo đảm an toàn, kết hợp giữa



lý thuyết và thực hành, lấy hiệu quả giáo dục và sự an toàn của học sinh làm mục tiêu hàng đầu.

## **II. ĐỐI TƯỢNG, ĐỊA ĐIỂM, THỜI GIAN THỰC HIỆN**

### **1. Đối tượng**

- Lực lượng nòng cốt tham gia tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT và hướng dẫn thực hành lái xe gắn máy an toàn cho học sinh: Cán bộ, chiến sĩ thuộc Công an tỉnh; cán bộ, giáo viên, Bí thư Đoàn TNCS Hồ Chí Minh của các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh.

- Học sinh, sinh viên các trường THPT và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh.

- Trẻ em của cơ sở giáo dục mầm non (*sau đây gọi là trẻ em mầm non*), học sinh của cơ sở giáo dục phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh.

**2. Địa điểm:** Tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh (*các trường THPT và cơ sở giáo dục nghề nghiệp nơi có học sinh học tập hoặc Trung tâm sát sạch gần các cơ sở giáo dục*).

**3. Thời gian:** Giai đoạn 2025 - 2028.

## **III. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Chủ động phối hợp tham mưu với Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo triển khai thực hiện các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT liên quan đến học sinh và quán triệt nội dung các văn bản chỉ đạo đến 100% cán bộ, chiến sĩ, giáo viên, công chức, viên chức, người lao động trong hai ngành và đến toàn thể học sinh, học viên tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh.

2. Phối hợp tổ chức giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ đối với trẻ em mầm non, học sinh tiểu học, học sinh trung học cơ sở, học sinh trung học phổ thông, học sinh cơ sở giáo dục nghề nghiệp (*được quy định tại Điều 4 Nghị định số 151/2024/NĐ-CP của Chính phủ*), bảo đảm nội dung thiết thực, sát thực tế và phù hợp với từng cấp học.

3. Phối hợp hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh bắt đầu vào học trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp (*được quy định tại Điều 5 Nghị định số 151/2024/NĐ-CP của Chính phủ*), gồm:

a) Tổ chức tập huấn cho cán bộ, chiến sĩ thuộc Công an tỉnh; cán bộ quản lý, giáo viên, Bí thư đoàn thanh niên của các cơ sở giáo dục về kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ và kỹ năng hướng dẫn lái xe gắn máy an toàn.

b) Rà soát, thống kê số lượng học sinh, phương tiện tham gia giao thông của học sinh tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn; xây dựng kế hoạch huy động các lực lượng phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn.

c) Tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn và giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ cho 100% học sinh bắt đầu vào học trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp, cụ thể như sau:

- Thành phần hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn tại mỗi cơ sở giáo dục được tổ chức thành Tổ hướng dẫn liên ngành, gồm có 03 cán bộ Cảnh



sát giao thông, 01 cán bộ Công an cấp xã; 01 cán bộ, 01 giáo viên, 01 Bí thư Đoàn TNCS Hồ Chí Minh của cơ sở giáo dục đã được tập huấn (*Số lượng học sinh do lực lượng Công an và các cơ sở giáo dục thống nhất trước khi tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn*).

- Thời lượng hướng dẫn: Tổng cộng 02 tiết/buổi, trong đó 01 tiết giáo dục pháp luật về TTATGT và hướng dẫn lý thuyết; 01 tiết thực hành có hướng dẫn và kiểm tra đánh giá (*sau khi các trường có văn bản đề nghị, Công an tỉnh phân công lực lượng Cảnh sát giao thông sắp xếp lịch để tổ chức thực hiện*).

- Phương tiện, trang thiết bị: Phần lý thuyết gồm máy chiếu hoặc ti vi có thể kết nối cổng HDMI phục vụ trình chiếu; Phần thực hành hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn gồm xe gắn máy động cơ xăng, điện, mũ bảo hiểm, chóp giao thông, dải gờ ghè, sơn kẻ vẽ.

- Đơn vị phối hợp: Công ty Honda Việt Nam, đại diện các Head Honda trên địa bàn tỉnh Ninh Bình; các Trung tâm sát hạch trên địa bàn tỉnh Ninh Bình.

4. Tăng cường, nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa nhà trường, lực lượng Công an và gia đình học sinh trong giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh; thường xuyên nắm tình hình, trao đổi thông tin về việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ để phối hợp theo dõi, quản lý, giáo dục học sinh.

5. Thường xuyên sơ kết, tổng kết đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch phối hợp; đưa nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ là một trong những tiêu chí đánh giá, xếp loại hạnh kiểm học sinh; xếp loại thi đua năm của giáo viên chủ nhiệm cũng như đánh giá chất lượng của cơ sở giáo dục.

6. Chuẩn bị các điều kiện về cơ sở vật chất, địa điểm, phương tiện và thiết bị bảo hộ để tổ chức các hoạt động bảo đảm an toàn.

#### **IV. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

##### **1. Công an tỉnh**

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo thống nhất xây dựng nội dung, kế hoạch triển khai thực hiện; cụ thể hóa chương trình, tài liệu giảng dạy, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

b) Chủ trì xây dựng kế hoạch, tổ chức tập huấn cho cán bộ, chiến sĩ thuộc Công an tỉnh; cán bộ quản lý, giáo viên, Bí thư đoàn thanh niên của các cơ sở giáo dục về kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ và kỹ năng hướng dẫn lái xe gắn máy an toàn.

c) Tiếp nhận và cung cấp tài liệu giảng dạy, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn từ Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an cho các cơ quan, đơn vị có liên quan và các cơ sở giáo dục để triển khai, phổ biến rộng rãi đến toàn thể cán bộ, giáo viên và học sinh.

d) Căn cứ số lượng học sinh và phương tiện học sinh sử dụng để tham gia giao thông do Sở Giáo dục và Đào tạo cung cấp trong đầu năm học, phối hợp các cơ sở giáo dục tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo từng cấp học; bố trí, phân công lực lượng tham gia chương trình, hoạt động giáo dục



pháp luật về TTATGT đường bộ và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn khi có đề nghị của các cơ sở giáo dục trên địa bàn.

đ) Phối hợp với các trường khảo sát địa điểm thực hành lái xe gắn máy an toàn trong khuôn viên trường. Trường hợp tổ chức bên ngoài, phải có bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông cho học sinh trong suốt quá trình di chuyển và thực hành.

e) Thống kê các trường hợp học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ, gửi thông báo về Sở Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục để theo dõi, quản lý và có biện pháp giáo dục.

f) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đề nghị Công ty Honda Việt Nam, đại diện các Head Honda, Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh phối hợp, hỗ trợ tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn.

## **2. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai lồng ghép vào các hoạt động giáo dục, các môn học, các hoạt động ngoài giờ chính khóa theo bộ tài liệu giáo dục kiến thức pháp luật TTATGT đường bộ do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành phù hợp với từng cấp học thuộc phạm vi, thẩm quyền quản lý. Phổ biến tài liệu hướng dẫn thực hành do Công an tỉnh cung cấp đến toàn thể cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, học sinh.

b) Phối hợp với Công an tỉnh tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh bắt đầu vào trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp, gồm:

- Phân công cán bộ quản lý, giáo viên, Bí thư Đoàn Thanh niên thuộc các cơ sở giáo dục tham gia tập huấn, bồi dưỡng kiến thức giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo kế hoạch do Công an tỉnh tổ chức.

- Thống kê, cung cấp cho Công an tỉnh số lượng học sinh từ 16 tuổi đến 18 tuổi và phương tiện học sinh sử dụng để tham gia giao thông tại mỗi cơ sở giáo dục để tổ chức giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn. Căn cứ số liệu trên xây dựng lịch dự kiến hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy của học sinh gửi về Phòng Cảnh sát giao thông vào đầu các năm học.

- Chỉ đạo các trường trung học phổ thông, cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất; sân thực hành lái xe gắn máy bảo đảm kích thước, tiêu chuẩn bài thi lái xe hạng A1 theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ (*tại sân trường nếu đủ điều kiện hoặc liên hệ để phối hợp với các trung tâm sát hạch gần trường*); phương tiện xe gắn máy; trang thiết bị cần thiết phục vụ giảng dạy, công tác hậu cần, y tế để phối hợp với lực lượng Công an tổ chức giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ và hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

c) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tổ chức cho học sinh và gia đình ký cam kết chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ; phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở con em mình thực hiện đúng cam kết đã ký và thường xuyên trao đổi, nắm bắt thông tin với gia đình của các học



sinh trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ của học sinh khi tham gia giao thông; có biện pháp theo dõi, quản lý, giáo dục và đánh giá, phân loại hạnh kiểm đối với học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ do cơ quan Công an gửi thông báo.

d) Đưa nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ là một trong những tiêu chí đánh giá, xếp loại đối với học sinh, xếp loại thi đua năm của giáo viên chủ nhiệm cũng như đánh giá chất lượng của cơ sở giáo dục.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và nội dung Kế hoạch, Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các đơn vị trực thuộc xây dựng Kế hoạch để phối hợp triển khai thực hiện. Giao Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và Phòng Công tác học sinh, sinh viên - Sở Giáo dục và Đào tạo là cơ quan đầu mối, chịu trách nhiệm tham mưu, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo, Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Công an, Bộ Giáo dục và Đào tạo theo quy định.

2. Định kỳ hằng năm hoặc đột xuất, Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo thống nhất thời gian tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch phối hợp; kịp thời trao đổi thông tin, rút kinh nghiệm và đề ra phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp thực hiện trong thời gian tiếp theo. Quý IV/2028, tổng kết thực hiện Kế hoạch phối hợp.

3. Kinh phí tổ chức được bố trí từ nguồn kinh phí thường xuyên về an toàn giao thông; nguồn kinh phí ngân sách nhà nước cấp cho các cơ sở giáo dục và nguồn kinh phí hợp pháp khác.

Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc, Phòng Cảnh sát giao thông và Phòng Công tác học sinh, sinh viên tổng hợp, báo cáo Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Sở Giáo dục và Đào tạo để điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp.

**TM. CÔNG AN TỈNH**  
**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Đại tá Nguyễn Minh Hải**

**TM. SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO**  
**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Văn Thuận**

### Nơi nhận:

- Bộ Công an (Cục CSGT);
- Bộ GDĐT (Vụ HSSV);
- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Sở Xây dựng;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Ninh Bình;
- Lưu: CA, SGDĐT.